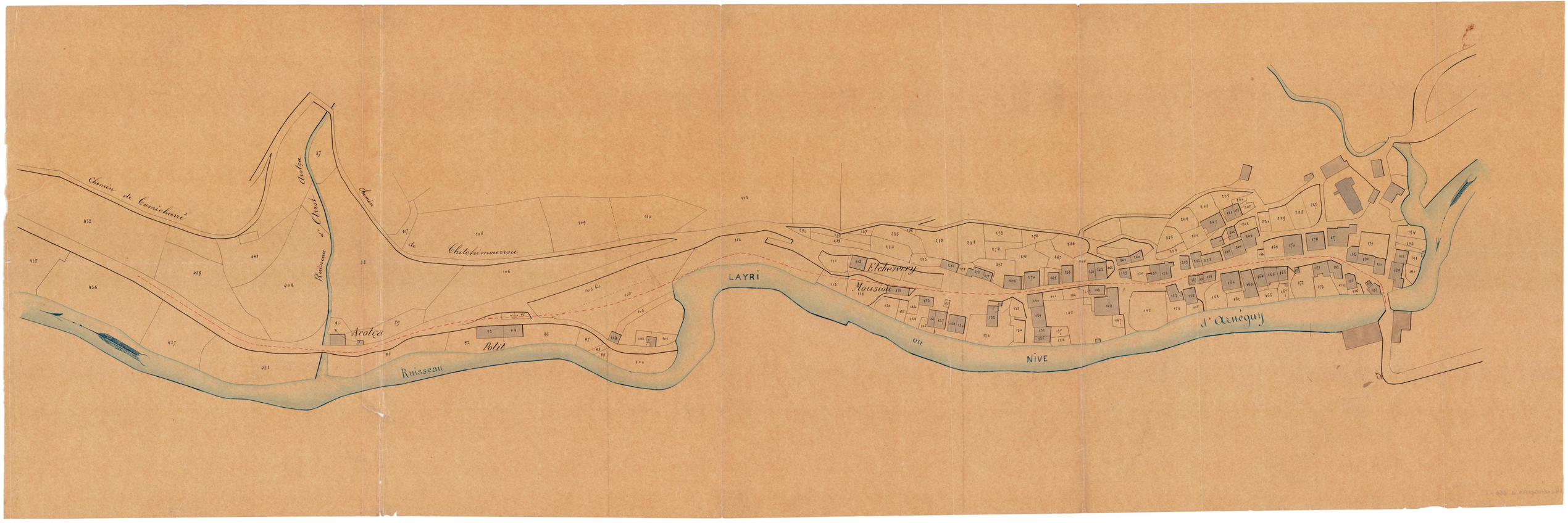
Département
des
Basses-Pyrénées.

Arrondissement
de
Mauléon.

Route Nationale n° 133
de Périgueux en Espagne.

Plan des abords
et de la traverse d'Arnéguy.


Chemin de Camicharré
Arotça
Ruisseau d'Arrat
Chemin
de
Chelchimourrou
Arotça
Petit
Ruisseau
LAYRI
ou
NIVE
d'Arnéguy
Maison

(2)

Département
des Basses-Pyrénées.

Arrondissement
de Mauléon.

Ponts et Chaussées.

Route Nationale N° 133,

de Périgueux en Espagne.

Pont d'Arnéguy

(sur la Nive)

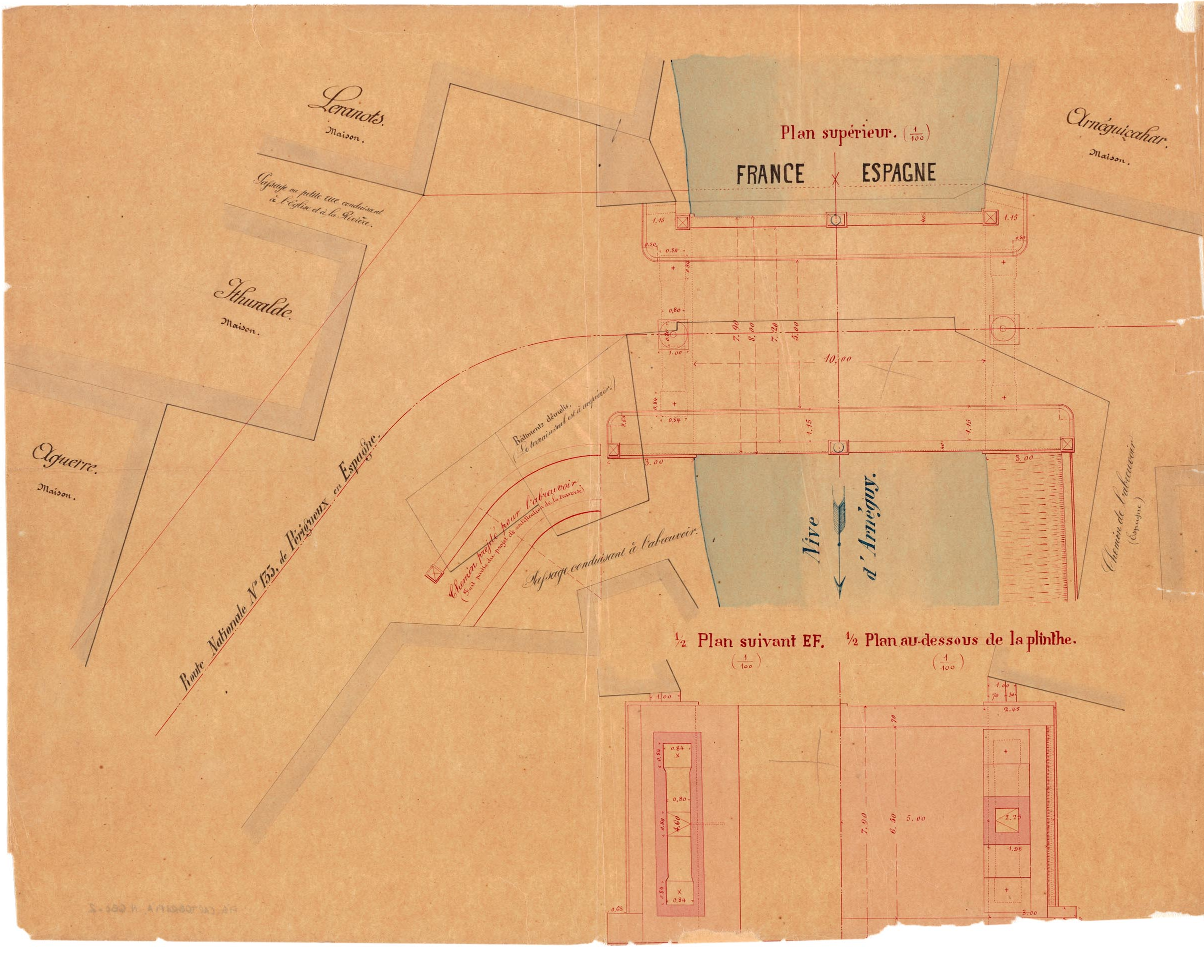
Reconstruction avec voûte en maçonnerie.

Plan des abords de l'ouvrage et dessins de détail.

Le projet a été approuvé par décision ministérielle du 28 mai 1874.

Copie certifiée conforme au duplicata adressé au Gouvernement espagnol.

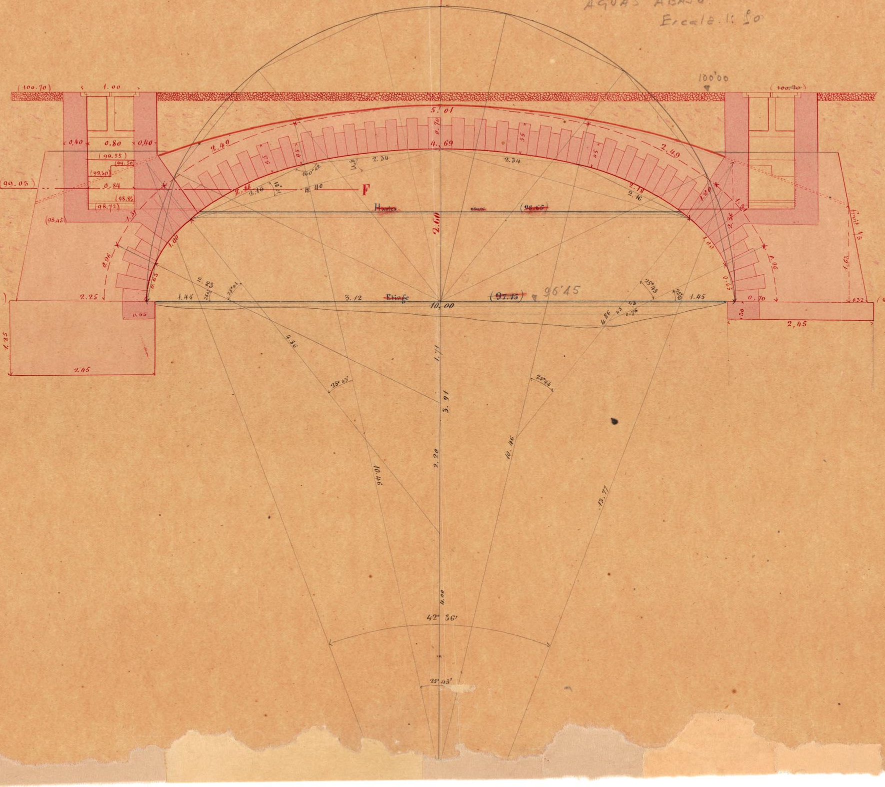
Le Conducteur 1re Cl. d'Ingénieur ordinaire,


Leranots.
Maison.
Passage ou petite rue conduisant à l'Église et à la Rivière.
Ithuralde.
Maison.
Aguerre.
Maison.
Route Nationale N° 133, de Périgueux en Espagne.
Bâtiments démolis.
(Le terrain seul est à acquérir.)
Chemin projeté pour l'abreuvoir
(Fait partie du projet de rectification de la traverse)
Passage conduisant à l'abreuvoir.
Plan supérieur. (1/100)
FRANCE
ESPAGNE
Arnéguiçahar.
Maison.
Nive d'Arnéguy.
Chemin de l'abreuvoir (Espagne)
1,15
0,50
0,84
0,80
1,00
7,90
8,00
7,20
5,00
10,00
1,15
0,60
3,00
½ Plan suivant EF. (1/100)
½ Plan au-dessous de la plinthe. (1/100)
1,00
0,70
2,45
0,84
4,60
6,50
2,25
1,96
0,65
3,00

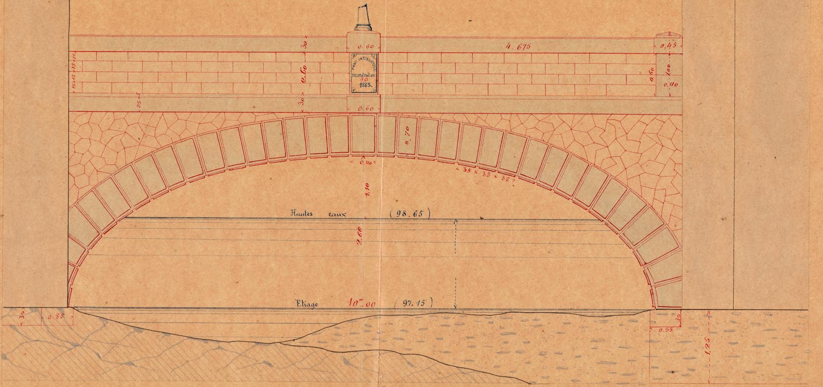
Epure de la voûte. ($\frac{1}{50}$)

FRANCE ✕ ESPAGNE

SECCION LONGITUDINAL
AGUAS ABAJO
Escala 1: 50

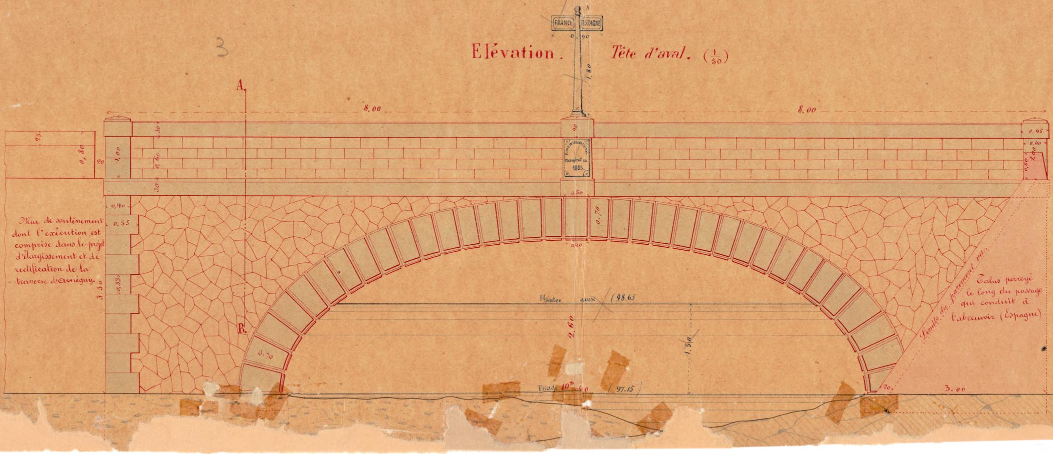

100'00
(100.70)
1.00
(100.40)
5.01
0.70
4.69
2.49
2.49
2.34
2.34
0.40
0.80
0.40
(99.55)
(99.50)
(99.30)
E (99.05)
0.84
4.40
F
(98.85)
(98.72)
(98.45)
1.31
2.48
3.16
10°
Hautes eaux (96.65)
2.60
2.18
2.16
1.20
2.36
Fruit 1/5
1.62
1.00
1.00
0.96
0.96
0.65
0.65
2.23
25°43
(97.15)
2.25
1.45
3.12
Etiage
10.00
(97.15) 96'45
1.45
0.70
0.32
(97.15)
0.55
0.30
2,45
1.25
2.45
4.86
4.86
0.76
1.71
3.91
2.20
10.46
10.46
13.77
4.00
42° 36'
25° 43'

Elévation Tête d'amont. ($\frac{1}{50}$)

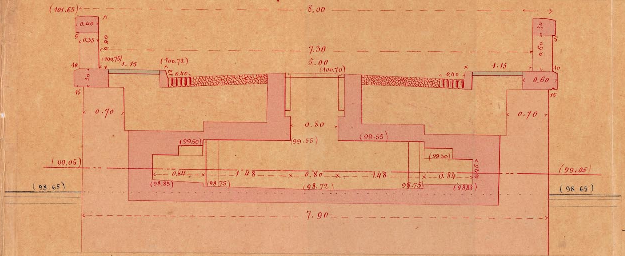

PONT INTERNATIONAL
reconstruit en
1883.
0.60
4.675
0.45
1.00
0.40
0.60
0.70
0.40
1.10
Hautes eaux (98.65)
2.60
Etiage 10m.00 (97.15)
0.55
1.25

3

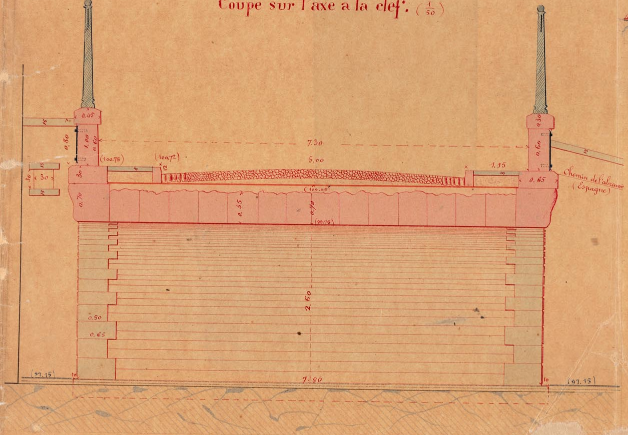
Elévation. Tête d'aval. ($\frac{1}{50}$)


FRANCE
ESPAGNE
0.90
1.80
A.
B.
8.00
8.00
PONT INTERNATIONAL
reconstruit en
1883.
0.50
0.45
0.40
1.00
0.80
0.60
0.70
0.40
0,40
0,55
3.30
0,33
Hautes eaux (98.65
2.60
1.50
Etiage 10m.00 (97.15)
3.00
Mur de soutènement dont l'exécution est comprise dans le projet d'élargissement et de rectification de la traverse d'Arnéguy.
Limite du parement vu.
Talus perreyé le long du passage qui conduit à l'abreuvoir (Espagne)

Coupe suivant AB. (1/50)

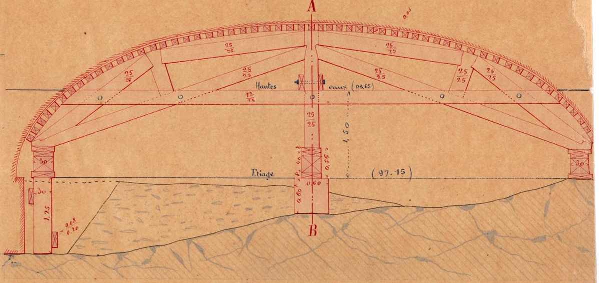

(101.65)
8.00
0.40
0.35
0.90
7.30
(100.75)
1.15
(100.72)
5.00
(100.70)
0.40
1.15
0.60
0.70
0.80
0.70
(99.55)
(99.55)
(99.50)
(99.30)
(99.05)
0.84
1.48
0.80
1.48
0.84
(99.05)
(98.65)
(98.85)
(98.75)
(98.72)
(98.75)
(98.83)
(98.65)
7.90

Coupe sur l'axe à la clef. (1/50)

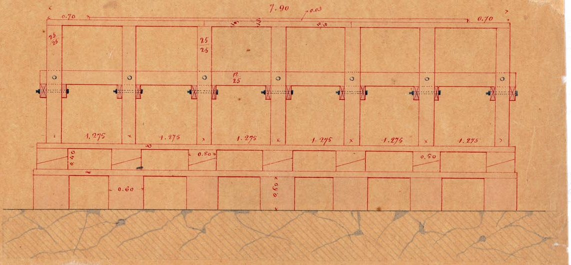

0.45
0.80
1.00
0.60
0.30
(100.75)
(100.72)
7.30
5.00
1.15
0.60
0.65
(100.45)
0.70
0.55
0.70
(99.75)
2.60
0.50
0.65
Chemin de l'abreuvoir (Espagne)
(97.15)
7.90
(97.15)

CINTRE

Elévation. (1/50)


A
0.03
25/25
25/25
25/25
25/25
25/25
25/25
25/25
Hautes eaux (98.65)
12/25
25/25
1.50
0.56
0.60
Etiage
(97.15)
0.30
1.25
0.08
0.60
B

Coupe suivant AB. (1/50)


7.90
0.70
0.03
0.70
25/25
25/25
12/25
1.275
1.275
1.275
1.275
1.275
1.275
0.40
0.50
0.50
0.60
0.60